

Specifikace kompresoru

ATLAS COPCO GA15, GA18, GA22, GA26 TM tlak 7,5 – 8,5 – 10 – 13 bar

Stacionární, vzduchem chlazený, jednostupňový, šroubový kompresor se vstřikem oleje. Kompresor je poháněn vzduchem chlazeným 3 fázovým elektrickým motorem. Šroubový element je spojen s elektromotorem přímo přes přírubu. Toto patentované řešení nepotřebuje spojku, přední ložisko elektromotoru je mazáno chlazeným olejem z kompresoru, zadní ložisko je naplněno trvalou mazací náplní. Kompresor je zabudovaný v odhlučněné karoserii.

Verze Full-Feature

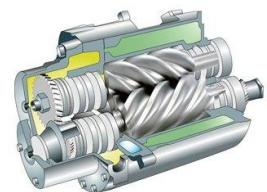
Zákazník má možnost zvolit verzi FF, kdy je kompresor navíc vybaven **kondenzačním sušičem** stlačeného vzduchu zabudovaným ve společné odhlučněné karoserii s kompresorem a je vybaven plovákovým odvaděčem kondenzátu. Integrovaný sušič snižuje max. tlak kompresoru o 0,25bar.

Verze Tank-Mounted = na vzdušníku

V této verzi je kompresor umístěn na vzdušníku o objemu 500 litrů – i v tomto provedení jsou k dispozici všechny zmíněné varianty kompresorů.

Součástí soustrojí je:

- šroubový element se vstřikem oleje, jehož součástí jsou asymetrické šroubové rotory patentované firmou Atlas Copco
- odlučovač oleje ze vzduchu s odlučovací vložkou, který slouží současně jako olejová nádrž
- chladič oleje a filtr oleje s termostatickým obtokovým ventilem
- pojistný ventil a ventil minimálního tlaku, se zpětným ventilem
- suchý filtr vzduchu na sání (99,9% účinnost, pevné částice max. 3µm)
- axiální chladič umístěný na hřídeli elektromotoru
- dochlazovač vzduchu s automatickým odvaděčem kondenzátu



šroubový element

Regulace kompresoru: dvoustupňová (zatíženo-odlehčeno) s následným vypnutím.

Ovládací panel: řídicí elektronický regulátor **Elektronikon®** s LCD displejem:

- automatické řízení kompresoru se zobrazením aktuálního provozního stavu kompresoru
- přesné řízení požadovaného provozního tlaku
- ochrana kompresoru – výstrahy a poruchové odstavení
- upozornění na potřebu servisu
- automatické opětné spuštění po výpadku napětí
- informace o provozních hodinách, počtu startů a měřených datech
- komunikace pomocí grafických symbolů a čísel
- možnost napojení na dálkové sledování kompresoru pomocí systému "Air Connect"



Napojení elektromotoru: 3 fáze, přes startér hvězda-trojúhelník.



Technické parametry	GA 15	GA 18	GA 22	GA 26
Výkonnost při výtlačném přetlaku 7 bar(*) [l/s]	45,7	56,5	64,6	72,8
Výkonnost při výtlačném přetlaku 8 bar(*) [l/s]	43,6	52,5	62,4	70,5
Výkonnost při výtlačném přetlaku 9,5 bar(*) [l/s]	37,8	46,9	54,1	66,0
Výkonnost při výtlačném přetlaku 12,5 bar(*) [l/s]	32,3	39,4	47,5	56,0
Výkon elektromotoru [kW]	15	18,5	22	26
Minimální pracovní tlak [bar]	6			
Maximální teplota okolí [°C]	46			
Minimální teplota okolí [°C]	0			
Hladina hluku dle PNEUROP PN8NTC2.2 [dB(A)]	65	67	68	69
Požadované množství chladícího vzduchu [m ³ /s]	0,5	0,7	1,1	1,1
Rozměr závitů pro připojení potrubí [G]	1''	1''	1''	1''
Požadované jištění přívodního kabelu [A]	50	63	80	80
Průřez přívodního kabelu, standardní podmínky [mm ²]	3x16/6 Pack 3x16/10 FF	3x16/10 Pack 3x25/10 FF	3x25/10 Pack 3x25/16 FF	3x25/16 Pack 3x35/16 FF
Rozměry a hmotnost				
délka [mm]	1904			
šířka [mm]	780			
výška [mm] / verze Pack / FF	1832/1827			
celková hmotnost [kg] Pack	645	654	670	680
celková hmotnost [kg] – verze FF	719	749	765	775
Integrovaný sušič – pouze verze FF				
tlakový rosný bod [°C]	+ 3			
chlادivo	R404A			

(*) Měřeno při referenčních podmínkách
dle ISO 1217, Ed 3, Annex C, 1996

absolutní nasávaný tlak 1 bar
relativní vlhkost vzduchu 0 %
teplota nasávaného vzduchu 20 °C