Specifikace kompresoru

# ATLAS COPCO GA5, GA7, GA11 TM tlak 7,5 – 8,5 – 10 – 13 bar

Stacionární, vzduchem chlazený, jednostupňový, šroubový kompresor se vstřikem oleje. Kompresor je poháněn vzduchem chlazeným 3 fázovým elektrickým motorem. Šroubový element je spojen s elektromotorem klínovým řemenem. Kompresor je zabudovaný v odhlučněné karoserii.

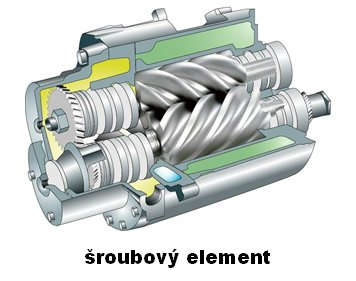
**Verze Full-Feature**

Zákazník má možnost zvolit verzi FF, kdy je kompresor navíc vybaven **kondenzačním sušičem** stlačeného vzduchu zabudovaným ve společné odhlučněné karoserii s kompresorem a je vybaven plovákovým odvaděčem kondenzátu. Integrovaný sušič snižuje max. tlak kompresoru o 0,25bar.

**Verze Tank-Mounted = na vzdušníku**

V této verzi je kompresor umístěn na vzdušníku o objemu 270 litrů (nebo volitelně i 500 litrů) – i v tomto provedení jsou k dispozici všechny zmíněné varianty kompresorů.

**Součástí soustrojí je:**

* šroubový element se vstřikem oleje, jehož součástí jsou asymetrické šroubové rotory patentované firmou Atlas Copco
* odlučovač oleje ze vzduchu s odlučovací vložkou, který slouží současně jako olejová nádrž
* chladič oleje a filtr oleje s termostatickým obtokovým ventilem
* pojistný ventil a ventil minimálního tlaku, se zpětným ventilem
* suchý filtr vzduchu na sání (99,9% účinnost, pevné částice max. 3μm)
* axiální chladící ventilátor poháněný vlastním elektromotorem
* dochlazovač vzduchu s automatickým odvaděčem kondenzátu

**Regulace kompresoru:** dvoustupňová (zatíženo-odlehčeno) s následným vypnutím.

**Ovládací panel:** řídící elektronický regulátor **Elektronikon** s LCD displejem:

* automatické řízení kompresoru se zobrazením aktuálního provozního stavu kompresoru
* přesné řízení požadovaného provozního tlaku
* ochrana kompresoru – výstrahy a poruchové odstavení
* upozornění na potřebu servisu
* automatické opětné spuštění po výpadku napětí
* informace o provozních hodinách, počtu startů a měřených datech
* komunikace pomocí grafických symbolů a čísel
* možnost napojení na dálkové sledování kompresoru pomocí systému“ Air Connect“

**Napojení elektromotoru**: 3 fáze, přes startér hvězda-trojúhelník.



**Technické parametry**

# ATLAS COPCO GA5, GA7, GA11 TM TLAK 7,5 – 8,5 – 10 – 13 BAR

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Technické parametry** | **GA 5** | **GA 7** | **GA 11** |
| Výkonnost při výtlačném přetlaku 7 bar(\*) [l/s] | **15,0** | **21,8** | **30,7** |
| Výkonnost při výtlačném přetlaku 8 bar(\*) [l/s] | **13,2** | **19,6** | **28,3** |
| Výkonnost při výtlačném přetlaku 9,5 bar(\*) [l/s] | **11,7** | **17,2** | **26,0** |
| Výkonnost při výtlačném přetlaku 12,5 bar(\*) [l/s] | **8,4** | **14,2** | **22,0** |
| Výkon elektromotoru [kW] | **5,5** | **7,5** | **11** |
| Minimální pracovní tlak [bar] | **4** | | |
| Maximální teplota okolí [°C] | **46** | | |
| Minimální teplota okolí [°C] | **0** | | |
| Hladina hluku *dle* *Pneurop pn8ntc2.2* [dB(A)] | **60** | **61** | **62** |
| Požadované množství chladícího vzduchu [m3/s] | **0,8** | **0,8** | **1,00** |
| Rozměr závitu pro připojení potrubí [G] | **3/4´´** | **3/4´´** | **3/4´´** |
| Požadované jištění přívodního kabelu [A] | **16/21** | **20** | **32** |
| Průřez přívodního kabelu, standardní podmínky [mm2] | **4x2,5 (5x4)** | **5x2,5 (5x4)** | **5x10 (5x10)** |
| **Rozměry a hmotnost** |  | | |
| délka [mm] | **1498 (1840)\*\*** | | |
| šířka [mm] | **699 (699)\*\*** | | |
| výška [mm] | **1729 (1850)\*\*** | | |
| celková hmotnost [kg] | **310** | **330** | **350** |
| celková hmotnost [kg] – verze FF | **360** | **375** | **405** |
| **Integrovaný sušič – pouze verze FF** |  | | |
| tlakový rosný bod [°C] | **+ 3** | | |
| chladivo | **R134A** | | |

*(\*)Výkonnost jednotky (množství nasávaného vzduchu) měřena podle ISO 1217, Ed. 3, Annex C- poslední vydání*

*(\*\*) Rozmery v závorce jsou uvedeny pro verzi s 500l vzdušníkem*

*Referenční podmínky*

* *Absolutní tlak na sání 1 bar (14,5psi).*
* *Relativní vlhkost vzduchu 0%*
* *Teplota nasávaného vzduchu 20ºC, 68ºF.*