Specifikace kompresoru

# ATLAS COPCO GA15, GA18, GA22,GA26 TM tlak 7,5 – 8,5 – 10 – 13 bar

Stacionární, vzduchem chlazený, jednostupňový, šroubový kompresor se vstřikem oleje. Kompresor je poháněn vzduchem chlazeným 3 fázovým elektrickým motorem. Šroubový element je spojen s elektromotorem přímo přes přírubu. Toto patentované řešení nepotřebuje spojku. Kompresor je zabudovaný v odhlučněné karoserii.

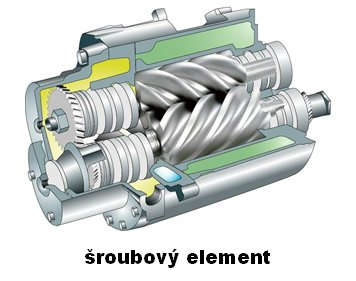
**Verze Full-Feature**

Zákazník má možnost zvolit verzi FF, kdy je kompresor navíc vybaven **kondenzačním sušičem** stlačeného vzduchu zabudovaným ve společné odhlučněné karoserii s kompresorem a je vybaven plovákovým odvaděčem kondenzátu. Integrovaný sušič snižuje max. tlak kompresoru o 0,25bar.

**Verze Tank-Mounted = na vzdušníku**

V této verzi je kompresor umístěn na vzdušníku o objemu 500 litrů – i v tomto provedení jsou k dispozici všechny zmíněné varianty kompresorů.

**Součástí soustrojí je:**

* šroubový element se vstřikem oleje, jehož součástí jsou asymetrické šroubové rotory patentované firmou Atlas Copco
* odlučovač oleje ze vzduchu s odlučovací vložkou, který slouží současně jako olejová nádrž
* chladič oleje a filtr oleje s termostatickým obtokovým ventilem
* pojistný ventil a ventil minimálního tlaku, se zpětným ventilem
* suchý filtr vzduchu na sání (99,9% účinnost, pevné částice max. 3μm)
* axiální chladící ventilátor umístěný na hřídeli elektromotoru
* dochlazovač vzduchu s automatickým odvaděčem kondenzátu

**Regulace kompresoru:** dvoustupňová (zatíženo-odlehčeno) s následným vypnutím.

**Ovládací panel:** řídící elektronický regulátor **Elektronikon®** s LCD displejem:

* automatické řízení kompresoru se zobrazením aktuálního provozního stavu kompresoru
* přesné řízení požadovaného provozního tlaku
* ochrana kompresoru – výstrahy a poruchové odstavení
* upozornění na potřebu servisu
* automatické opětné spuštění po výpadku napětí
* informace o provozních hodinách, počtu startů a měřených datech
* komunikace pomocí grafických symbolů a čísel
* možnost napojení na dálkové sledování kompresoru pomocí systému“ Air Connect“

**Napojení elektromotoru**: 3 fáze, přes startér hvězda-trojúhelník.





**Technické parametry**

# ATLAS COPCO GA15, GA18, GA22,GA26 TM TLAK 7,5 – 8,5 – 10 – 13 BAR

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Technické parametry** | **GA 15** | **GA 18** | **GA 22** | **GA 26** |
| Výkonnost při výtlačném přetlaku 7 bar(\*) [l/s] | **45,7** | **56,5** | **64,6** | **72,8** |
| Výkonnost při výtlačném přetlaku 8 bar(\*) [l/s] | **43,6** | **52,5** | **62,4** | **70,5** |
| Výkonnost při výtlačném přetlaku 9,5 bar(\*) [l/s] | **37,8** | **46,9** | **54,1** | **66,0** |
| Výkonnost při výtlačném přetlaku 12,5 bar(\*) [l/s] | **32,3** | **39,4** | **47,5** | **56,0** |
| Výkon elektromotoru [kW] | **15** | **18,5** | **22** | **26** |
| Minimální pracovní tlak [bar] | **6** | | | |
| Maximální teplota okolí [°C] | **46** | | | |
| Minimální teplota okolí [°C] | **0** | | | |
| Hladina hluku *dle* *Pneurop pn8ntc2.2* [dB(A)] | **65** | **67** | **68** | **69** |
| Požadované množství chladícího vzduchu [m3/s] | **0,5** | **0,7** | **1,1** | **1,1** |
| Rozměr závitu pro připojení potrubí [G] | **1´´** | **1´´** | **1´´** | **1´´** |
| Požadované jištění přívodního kabelu [A] | **50** | **63** | **80** | **80** |
| Průřez přívodního kabelu, standardní podmínky [mm2] | **3x16/6 Pack**  **3x16/10 FF** | **3x16/10 Pack**  **3x25/10 FF** | **3x25/10 Pack**  **3x25/16 FF** | **3x25/16 Pack**  **3x35/16 FF** |
| **Rozměry a hmotnost** |  | | | |
| délka [mm] | **1904** | | | |
| šířka [mm] | **780** | | | |
| výška [mm] / verze Pack / FF | **1832/1827** | | | |
| celková hmotnost [kg] Pack | **645** | **654** | **670** | **680** |
| celková hmotnost [kg] – verze FF | **719** | **749** | **765** | **775** |
| **Integrovaný sušič – pouze verze FF** |  | | | |
| tlakový rosný bod [°C] | **+ 3** | | | |
| chladivo | **R404A** | | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| *(\*) Měřeno při referenčních podmínkách dle ISO 1217 ,Ed 3,Annex C,1996* |  |  |
| *absolutní nasávaný tlak* | *1 bar* |  |
| *relativní vlhkost vzduchu* | *0 %* |  |
| *teplota nasávaného vzduchu* | *20 °C* |  |