Specifikace kompresoru

# ATLAS COPCO G7 EL, G11 EL, G15 EL, tlak 7,5 – 10 – 13 bar\*\*\*

Stacionární, vzduchem chlazený, jednostupňový, šroubový kompresor se vstřikem oleje. Kompresor je poháněn vzduchem chlazeným 3 fázovým elektrickým motorem. Šroubový element je spojen s elektromotorem klínovým řemenem. Kompresor je zabudovaný v odhlučněné karoserii.

**Verze Full-Feature**

Zákazník má možnost zvolit verzi FF, kdy je kompresor navíc vybaven **kondenzačním sušičem** stlačeného vzduchu zabudovaným ve společné odhlučněné karoserii s kompresorem a je vybaven plovákovým odvaděčem kondenzátu. Integrovaný sušič snižuje max. tlak kompresoru o 0,25bar.

**Součástí soustrojí je:**

* šroubový element se vstřikem oleje, jehož součástí jsou asymetrické šroubové rotory patentované firmou Atlas Copco
* odlučovač oleje ze vzduchu s odlučovací vložkou, který slouží současně jako olejová nádrž
* chladič oleje a filtr oleje s termostatickým obtokovým ventilem
* pojistný ventil
* ventil minimálního tlaku, se zpětným ventilem
* suchý filtr vzduchu na sání (99,9% účinnost, pevné částice max. 3μm)
* axiální chladící ventilátor na hřídeli elektromotoru

**Regulace kompresoru** : G7 – G15 EL: zatíženo/odlehčeno s následným vypnutím



**Vylepšené monitorování:**

* displej s ikonami, nastavení tlaku, čtení teploty
* Doba provozu / doba provozu v zatíženém stavu
* Upozornění na servis
* Nastavení tlaku přímo na displeji
* Zobrazení tlaku a teploty na výstupu z elementu

**Napojení elektromotoru**: G7, G11, G15: 3 fáze, standardně přes startér hvězda-trojúhelník

**Volitelné možnosti:** integrovaný dochlazovač, separátor vody, integrovaný DD nebo PD filtr, zvětšení vzdušníku na 500l ( pouze pro Tank Mounted), termostat pro tropické podmínky a další...

****

**Technické parametry**

# ATLAS COPCO G7 EL, G11 EL, G15 EL, tlak 7,5 – 10 – 13 bar\*\*\*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Technické parametry** | **G7 EL** | **G11 EL** | **G15 EL** |
| Výkonnost při výtlačném přetlaku 7 bar(\*) [l/s] | **20,9** | **28,7** | **32,6** |
| Výkonnost při výtlačném přetlaku 9,5 bar(\*)[l/s] | **18,2** | **24,1** | **29,1** |
| Výkonnost při výtlačném přetlaku 12,5 bar(\*) [l/s] | **14** | **19,3** | **23,2** |
| Výkon elektromotoru [kW] | **7,5** | **11** | **15** |
| Standartní velikost vzdušníku [ l ] | **270 l** |
| Minimální pracovní tlak [bar] | **4** |
| Maximální teplota okolí [°C] | **46** |
| Minimální teplota okolí [°C] | **0** |
| Hladina hluku *dle* *Pneurop pn8ntc2.2* [dB(A)] | **65** | **67** | **71** |
| Požadované množství chladícího vzduchu [m3/s] | **0,35** | **0,5** | **0,7** |
| Rozměr závitu pro připojení potrubí [G] | **1/2´´** |
| Požadované jištění přívodního kabelu [A] | **20** | **32** | **32** |
| Průřez přívodního kabelu [mm2] | **4** | **6** | **6** |
| **Rozměry a hmotnost** |  |
| délka Pack, FF, Tank Mounted [mm] | **840, 1235, 1533** |
| šířka Pack, FF, Tank Mounted [mm] | **700, 700, 640** |
| výška Pack, FF, Tank Mounted [mm] | **1085, 1085, 1332** |
| celková hmotnost [kg] | **181** | **193** | **207** |
| celková hmotnost [kg] – verze FF | **250** | **262** | **276** |
| celková hmotnost [kg] – verze TM | **245** | **257** | **276** |
| celková hmotnost [kg] – verze FF, TM | **314** | **326** | **345** |
| **Integrovaný sušič – pouze verze FF** |  |
| tlakový rosný bod [°C] | **3°C (G11= 5°C)** |
| chladivo | **R134a** |

*(\*)Výkonnost jednotky (množství nasávaného vzduchu) měřená podle ISO 1217, Ed. 3, Annex C- poslední vydaní*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| *Referenční podmínky:* |  |  |
| *absolutní nasávaný tlak* | *1 bar* |  |
| *relativní vlhkost vzduchu* | *0 %* |  |
| *teplota nasávaného vzduchu*  | *20 °C* |  |