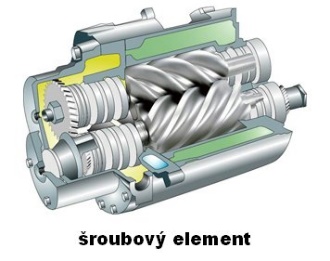
Specifikace kompresoru

# ATLAS COPCO G7 EL, G11 EL, G15 EL, tlak 7,5 – 10 – 13 bar\*\*\*

Stacionární, vzduchem chlazený, jednostupňový, šroubový kompresor se vstřikem oleje. Kompresor je poháněn vzduchem chlazeným 3 fázovým elektrickým motorem. Šroubový element je spojen s elektromotorem klínovým řemenem. Kompresor je zabudovaný v odhlučněné karoserii.

**Verze Full-Feature**

Zákazník má možnost zvolit verzi FF, kdy je kompresor navíc vybaven **kondenzačním sušičem** stlačeného vzduchu zabudovaným ve společné odhlučněné karoserii s kompresorem a je vybaven plovákovým odvaděčem kondenzátu. Integrovaný sušič snižuje max. tlak kompresoru o 0,25bar.

**Součástí soustrojí je:**

* šroubový element se vstřikem oleje, jehož součástí jsou asymetrické šroubové rotory patentované firmou Atlas Copco
* odlučovač oleje ze vzduchu s odlučovací vložkou, který slouží současně jako olejová nádrž
* chladič oleje a filtr oleje s termostatickým obtokovým ventilem
* pojistný ventil
* ventil minimálního tlaku, se zpětným ventilem
* suchý filtr vzduchu na sání (99,9% účinnost, pevné částice max. 3μm)
* axiální chladící ventilátor na hřídeli elektromotoru

**Regulace kompresoru** : G7 – G15 EL: zatíženo/odlehčeno s následným vypnutím



**Vylepšené monitorování:**

* displej s ikonami, nastavení tlaku, čtení teploty
* Doba provozu / doba provozu v zatíženém stavu
* Upozornění na servis
* Nastavení tlaku přímo na displeji
* Zobrazení tlaku a teploty na výstupu z elementu

**Napojení elektromotoru**: G7, G11, G15: 3 fáze, standardně přes startér hvězda-trojúhelník

**Volitelné možnosti:** integrovaný dochlazovač, separátor vody, integrovaný DD nebo PD filtr, zvětšení vzdušníku na 500l ( pouze pro Tank Mounted), termostat pro tropické podmínky a další...

****

**Technické parametry**

# ATLAS COPCO G7 EL, G11 EL, G15 EL, tlak 7,5 – 10 – 13 bar\*\*\*

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Technické parametry** | | **G7 EL** | **G11 EL** | **G15 EL** | |
| Výkonnost při výtlačném přetlaku 7 bar(\*) [l/s] | | **20,9** | **28,7** | **32,6** | |
| Výkonnost při výtlačném přetlaku 9,5 bar(\*)[l/s] | | **18,2** | **24,1** | **29,1** | |
| Výkonnost při výtlačném přetlaku 12,5 bar(\*) [l/s] | | **14** | **19,3** | **23,2** | |
| Výkon elektromotoru [kW] | | **7,5** | **11** | **15** | |
| Standartní velikost vzdušníku [ l ] | | **270 l** | | | |
| Minimální pracovní tlak [bar] | | **4** | | | |
| Maximální teplota okolí [°C] | | **46** | | | |
| Minimální teplota okolí [°C] | | **0** | | | |
| Hladina hluku *dle* *Pneurop pn8ntc2.2* [dB(A)] | | **65** | **67** | **71** | |
| Požadované množství chladícího vzduchu [m3/s] | | **0,35** | **0,5** | **0,7** | |
| Rozměr závitu pro připojení potrubí [G] | | **1/2´´** | | | |
| Požadované jištění přívodního kabelu [A] | | **20** | **32** | **32** | |
| Průřez přívodního kabelu [mm2] | | **4** | **6** | **6** | |
| **Rozměry a hmotnost** | |  | | | |
| délka Pack, FF, Tank Mounted [mm] | | **840, 1235, 1533** | | | |
| šířka Pack, FF, Tank Mounted [mm] | | **700, 700, 640** | | | |
| výška Pack, FF, Tank Mounted [mm] | | **1085, 1085, 1332** | | | |
| celková hmotnost [kg] | | **181** | **193** | **207** | |
| celková hmotnost [kg] – verze FF | | **250** | **262** | **276** | |
| celková hmotnost [kg] – verze TM | | **245** | **257** | **276** | |
| celková hmotnost [kg] – verze FF, TM | | **314** | **326** | **345** | |
| **Integrovaný sušič – pouze verze FF** |  | | | |
| tlakový rosný bod [°C] | **3°C (G11= 5°C)** | | | |
| chladivo | **R134a** | | | |

*(\*)Výkonnost jednotky (množství nasávaného vzduchu) měřená podle ISO 1217, Ed. 3, Annex C- poslední vydaní*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| *Referenční podmínky:* |  |  |
| *absolutní nasávaný tlak* | *1 bar* |  |
| *relativní vlhkost vzduchu* | *0 %* |  |
| *teplota nasávaného vzduchu* | *20 °C* |  |