

Specifikace kompresoru

ATLAS COPCO G7 EL, G11 EL, G15 EL, TLAK 7,5 – 10 – 13 BAR***

Stacionární, vzduchem chlazený, jednostupňový, šroubový kompresor se vstřikem oleje. Kompresor je poháněn vzduchem chlazeným 3 fázovým elektrickým motorem. Šroubový element je spojen s elektromotorem klínovým řemenem. Kompresor je zabudovaný v odhlučňené karoserii.

Verze Full-Feature

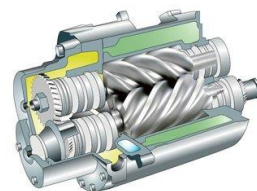
Zákazník má možnost zvolit verzi FF, kdy je kompresor navíc vybaven **kondenzačním sušičem** stlačeného vzduchu zabudovaným ve společné odhlučňené karoserii s kompresorem a je vybaven plovákovým odvaděčem kondenzátu. Integrovaný sušič snižuje max. tlak kompresoru o 0,25bar.

Verze Tank-Mounted = na vzdušníku

V této verzi je kompresor umístěn na vzdušníku o objemu 270 litrů (nebo volitelně i 500 litrů) i v tomto provedení jsou k dispozici všechny zmíněné varianty kompresorů.

Součástí soustrojí je:

- šroubový element se vstřikem oleje, jehož součástí jsou asymetrické šroubové rotory patentované firmou Atlas Copco
- odlučovač oleje ze vzduchu s odlučovací vložkou, který slouží současně jako olejová nádrž
- chladič oleje a filtr oleje s termostatickým obtokovým ventilem
- pojistný ventil
- ventil minimálního tlaku, se zpětným ventilem
- suchý filtr vzduchu na sání (99,9% účinnost, pevné částice max. 3µm)
- axiální chladičí ventilátor na hřídeli elektromotoru



šroubový element

Regulace kompresoru : G7 – G15 EL: zatíženo/odlehčeno s následným vypnutím

Vylepšené monitorování:

- displej s ikonami, nastavení tlaku, čtení teploty
- Doba provozu / doba provozu v zatíženém stavu
- Upozornění na servis
- Nastavení tlaku přímo na displeji
- Zobrazení tlaku a teploty na výstupu z elementu



Napojení elektromotoru: G7, G11, G15: 3 fáze, standardně přes startér hvězda-trojúhelník

Volitelné možnosti: integrovaný dochlazovač, separátor vody, integrovaný DD nebo PD filtr, zvětšení vzdušníku na 500l (pouze pro Tank Mounted), termostat pro tropické podmínky a další...



Technické parametry

ATLAS COPCO G7 EL, G11 EL, G15 EL, TLAK 7,5 – 10 – 13 BAR***

Technické parametry	G7 EL	G11 EL	G15 EL
Výkonnost při výtlačném přetlaku 7 bar(*) [l/s]	20,9	28,7	32,6
Výkonnost při výtlačném přetlaku 9,5 bar(*) [l/s]	18,2	24,1	29,1
Výkonnost při výtlačném přetlaku 12,5 bar(*) [l/s]	14	19,3	23,2
Výkon elektromotoru [kW]	7,5	11	15
Standartní velikost vzdušníku [l]	270 l		
Minimální pracovní tlak [bar]	4		
Maximální teplota okolí [°C]	46		
Minimální teplota okolí [°C]	0		
Hladina hluku dle PNEUROP PN8NTC2.2 [dB(A)]	65	67	71
Požadované množství chladicího vzduchu [m ³ /s]	0,35	0,5	0,7
Rozměr závitů pro připojení potrubí [G]	1/2''		
Požadované jištění přívodního kabelu [A]	20	32	32
Průřez přívodního kabelu [mm ²]	4	6	6
Rozměry a hmotnost			
délka Pack, FF, Tank Mounted [mm]	840, 1235, 1533		
šířka Pack, FF, Tank Mounted [mm]	700, 700, 640		
výška Pack, FF, Tank Mounted [mm]	1085, 1085, 1332		
celková hmotnost [kg]	181	193	207
celková hmotnost [kg] – verze FF	250	262	276
celková hmotnost [kg] – verze TM	245	257	276
celková hmotnost [kg] – verze FF, TM	314	326	345
Integrovaný sušič – pouze verze FF			
tlakový rosný bod [°C]	3°C (G11= 5°C)		
chladiivo	R134a		

(*) Výkonnost jednotky (množství nasávaného vzduchu) měřená podle ISO 1217, Ed. 3, Annex C - poslední vydání
Referenční podmínky:

absolutní nasávaný tlak	1 bar
relativní vlhkost vzduchu	0 %
teplota nasávaného vzduchu	20 °C